

Pistes pour le débat

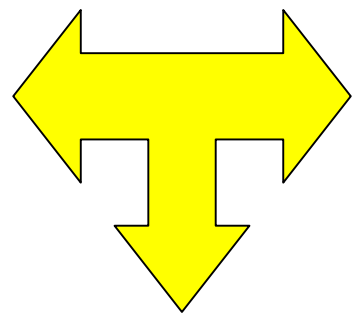
Entretiens Louis le Grand - 29 et 30 Août 2005

Aéronautique européenne - Vision 2020

Challenges and associated goals

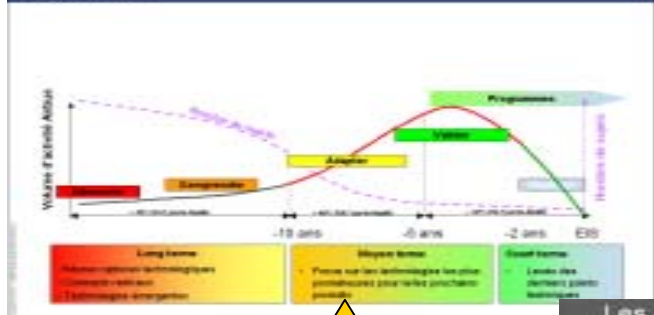
- Quality and Affordability**
 - Reduced passenger charges
 - Increased passenger choice
 - Transformed freight operations
 - Reduced time to market by 50%
- The environment**
 - Reduction of CO2 by 50%
 - Reduction of NOx by 80%
 - Reduce perceived external noise by 50%
 - Substantial progress towards "Green MMD"
- Safety**
 - Reduction of accidents rate by 80%
 - Overall reduction in human error and its consequences
- The Efficiency of the Air Transport System**
 - DC capacity increase
 - 30% of flights within 3% of schedule
 - QAM (QAT) 5% in airport before start flight
- Security**
 - Airborne - zero accident from hostile action
 - Ground - zero accident by unauthorised persons or products
 - Air navigation - No intrusion, Safe control of liquidated aircraft

Couvrir l'ensemble des aspirations des clients et utilisateurs

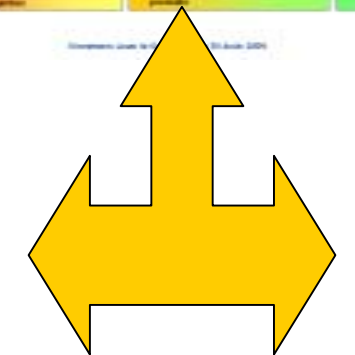


Une organisation industrielle optimisée

L'innovation relève de l'évolution plus que de la révolution



Un processus assisté par des programmes R&T...



Les Acteurs: Industrie - Recherche - Formation en Midi-Pyrénées et Aquitaine

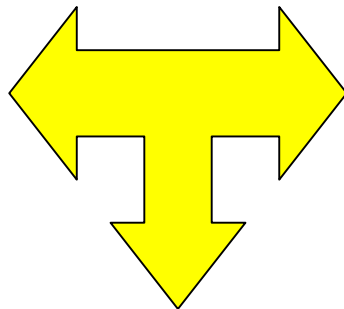
INDUSTRIE

RECHERCHE

FORMATION

Un total de près de 30 000 chercheurs. Plus de 100 000 étudiants au total, dont 40 000 étudiants étrangers.

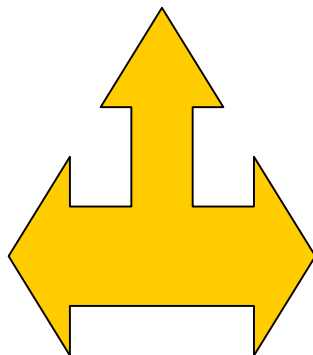
Vision 2020 de
l'Aéronautique
européenne



L'Architecte-
Intégrateur Airbus
et le partenariat
industriel

Airbus et l'innovation

Les programmes
européens et la
recherche



Pôle de compétitivité :
une bonne illustration
d'une politique de
partenariat pour
l'innovation

Vision 2020 de l'Aéronautique européenne

• Quelles sont les grandes orientations du système de transport aérien civil pour les 20 années à venir ?

• Comment un avionneur articule-t-il ses objectifs industriels et les enjeux sociétaux et environnementaux de la construction d'avions ?

Aéronautique européenne - Vision 2020

Challenges	and associated goals
• Quality and Affordability	• Reduced passenger charges • Increased passenger choice • Troubled flight operations • Reduced time to market by 50%
• The environment	• Reduction of CO2 by 50% • Reduction of NOx by 80% • Reduce perceived technical noise by 50% • Substantial progress towards 'Green-MSX'
• Safety	• Reduction of accidents by 80% • Overall reduction in human error and its consequences
• The Efficiency of the Air Transport System	• 2X capacity increase • 90% of flights within 15' of schedule • Less than 10' in airport before short flights
• Security	• Airborne - zero hazard from hostile action • Airport - zero access by unauthorized persons or products • Air navigation - No misuse. Safe control of booked airspace

Couvre l'ensemble des aspirations des clients et utilisateurs

2006/2007 Document Issue 46 Revised - 17 et 21 Août 2005

L'Architecte-Intégrateur Airbus et le partenariat industriel

- Le puzzle Airbus, comment est-il devenu un atout de la compétitivité de la société ?
- Avantages et contraintes de la sous-traitance aéronautique ?
- Les atouts de la coopération industrielle ?

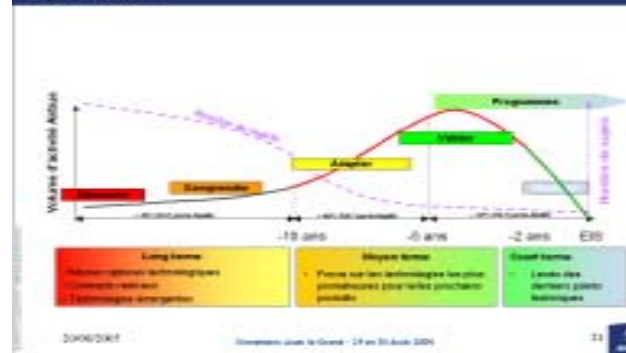
Une organisation industrielle optimisée



Airbus et l'innovation

- A l'horizon 2020, les constructeurs aéronautiques ambitionnent-ils des technologies de rupture ? Lesquelles ?
- Qu'en est-il de la continuité technologique dans la construction aéronautique ? De la part entre la technologie incrémentale et la technologie de rupture ?
- Quels enjeux la distinction entre recherche, invention et innovation représente-t-elle pour un avionneur ?

L'innovation relève de l'évolution plus que de la révolution



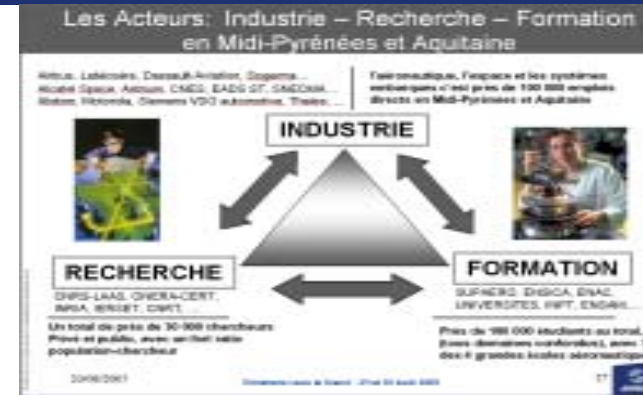
Les programmes européens et la recherche

- Quels sont les objectifs de la politique de partenariat sur le plan du financement de la recherche ?
- Quelle plus value apportent les programmes européens de recherche ?
- Quelle est la réalité aujourd'hui de l'Espace Européen de la Recherche ?
- Quelle place y occupe l'aéronautique et l'espace ?



Pôle de compétitivité : une bonne illustration d'une politique de partenariat pour l'innovation

• En quoi les pôles de compétitivité sont-ils une avancée dans le cadre de la politique de l'innovation menée en France, en Europe ?



Bon Débat



Entretiens Louis le Grand - 29 et 30 Août 2005